

ТДДешка

ГАЗЕТА ДЛЯ ЛЮБОЗНАТЕЛЬНЫХ ДЕТЕЙ И ИХ РОДИТЕЛЕЙ



ЭТО ИНТЕРЕСНО!

Статистические данные о состоянии аварийности на территории Тамбовской области.

В Тамбовской области продолжает оставаться высоким уровень детского дорожно-транспортного травматизма. За 8 месяцев 2015 года на территории Тамбовской области зарегистрировано 138 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 6 детей погибли и 154 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом 2014 года отмечается некоторое снижение количества происшествий с участием детей, однако удельный вес таких происшествий и тяжесть их последствий выше аналогичного показателя прошлого года.

Рост детского дорожно-транспортного травматизма отмечается на территориях 6 муниципальных образований области, в городе Мичуринске (+20%), а также на территориях Токаревского (+100%), Ржаксинского (+33,3%), Никифоровского (+66,7%), Мучкапского (+100%) и Сосновского (+500%) районов. В результате нарушений Правил дорожного движения детьми на дорогах области зарегистрировано 49 ДТП, что составляет 35,5% от общего количества ДТП с участием детей, при этом один ребенок погиб и 52 получили ранения. Особую тревогу вызывают дорожно-транспортные происшествия с участием и по вине детей-пешеходов. При снижении количества происшествий с участием детей-пешеходов на 8,6% (с 35 до 32), количество ДТП по вине детей-пешеходов увеличилось на 53,3% (с 15 до 23 ДТП) - впервые с 2008 года. Наибольшая доля происшествий по вине детей-пешеходов зарегистрирована в городе Тамбове (9 происшествий), Тамбовском (3), Кирсановском и Сосновском районах (по 2 происшествия).

Ежегодный анализ статистических данных показывает, что в сентябре, т.е. в начале учебного года наблюдается увеличение количества происшествий с участием детей-пешеходов.

ПДДешка №1

это важно выполнять

Помните, бывают ситуации, когда пешеход не видит автомобиль, а водитель – пешехода. Имейте в виду, что реакция человека, управляющего автомобилем, в среднем составляет 1 секунду. Ещё столько же нужно на реакцию тела. При скорости 90 км/ч автомобиль проходит 25 метров в секунду, за две секунды (до принятия водителем решения совершить манёвр) автомобиль проедет 50 метров. То есть, чтобы объехать пешехода, водитель должен его заметить минимум за 50 метров.

А как же пешеходы? Идти ночью вдоль дороги хочется по ровному покрытию, а не по обочине, и автомобили иногда проезжают очень близко.

Даже в крупных городах возникают проблемы, например, при въезде в неосвещённый двор через арку. Так, известно, что в темноте наше зрение обостряется, а при сильном освещении его чувствительность снижается. Это можно наблюдать, когда из тёмной комнаты переходишь на свет или из ярко освещённого помещения в темноту. В первом случае глаза человека начинают испытывать резь, человек временно «слепнет», требуется некоторое время, чтобы глаза приспособились к яркому освещению. Во втором случае имеет место обратное явление. Человек, который перешёл из ярко освещённого помещения или открытого места с солнечным светом в тёмную комнату, сначала ничего не видит, и необходимо время, чтобы он стал достаточно хорошо ориентироваться в темноте. Это говорит о том, что в зависимости от окружающей обстановки (освещённости) зрительная чувствительность человека резко меняется.

Отвлечь внимание водителя от управления автомобилем может всё, что угодно: туман, дождь, загрязнённое лобовое стекло, ярко освещённая придорожная реклама.

Отличным решением обеспечения безопасности на дороге в тёмное время суток – использование светоотражающих элементов. Все видели, как дорожные знаки ярко светятся в темное время суток? Пешеход даже в одежде чёрного цвета, но имеющий светоотражающий элемент размером с большой палец руки, виден с более дальнего расстояния, чем пешеход, полностью одетый в белое, а риск быть сбитым в темноте снижается в 8 раз.

По статистике, наезды на пешеходов без светоотражателей случаются в 8 раз чаще. Пешеход со светоотражателем привлекает внимание водителя. Передвигаясь в тёмное время суток с ближним светом фар, водитель видит пешехода только на расстоянии не более 50 метров, а пешехода со светоотражателем – почти на 150 метров.

Уважаемые родители! Не оставляйте детей без присмотра вблизи проезжей части дороги!

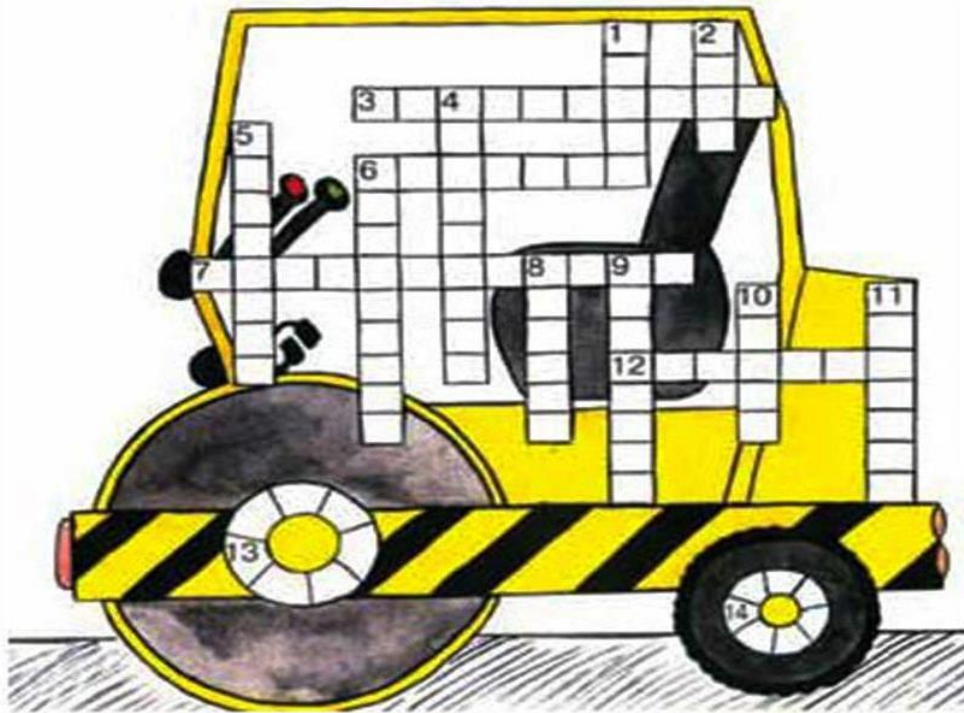
Сохранить жизнь и здоровье детей - это наше общее дело!



ТТД Дешка №1

Развлекалочка

Дорожный кроссворд



По вертикали:

1. По этому «животному» ходят.
2. Его крутят водители.
4. Машины, автобусы, грузовики, мотоциклы – все это ...
5. Оно бывает одностороннее и двустороннее.
6. В автобусе едут. ...
8. Проезжая часть, трасса.
9. У него три разных глаза.
10. Что на рисунке?
11. Он бывает надземный и подземный.

По горизонтали:

3. Транспортное средство, машина.
6. ПДД – ... дорожного движения.
7. Спортсмен, который крутит педали.
12. Дорога пешехода.

В круге:

13. Едет по рельсам, но не поезд.
14. Каток укладывает ...

Ответы:

- По вертикали: 1. Зebra 2. Руль
4. Транспорт 5. Движение
6. Пассажир 8. Дорога 9. Светофор
10. Каток 11. Переход
По горизонтали: 3. Автомобиль 6. Пешеход
7. Велосипедист 12. Тропушка
8. Край: 13. Трамвай 14. Лофайт

«ЗЕБРА»

*Шульга Владислав,
воспитанник МБДОУ №4 «Солнышко»
совместно с воспитателем Олейниковой Е.И.*

Однажды я спросил у тети строгой,
«Что это за полосы на дороге?
Видны и в дождь, и в самый темный вечер?
И тетя отвечала,- «Это - зебра!»
Ее ответ слегка меня обидел,
Ведь я же зебру в зоопарке видел.
Но тетя улыбнулась: «Так народ
Шутливо называет переход.
И в снег и в дождь, и в ясную погоду
Идут, идут по зебре пешеходы».
Я понял – зебра – это же прекрасно,
Ведь с нею на дороге безопасно,
Я очень рад, когда на перекрестке
Я вижу эти белые полосы.!



Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад комбинированного вида №4 «Солнышко»
Тамбовская область город Моршанск, ул. Гражданская, д. 58.
Интернет сайт: <http://morshdetsad4.68edu.ru>
Адрес электронной почты: dou4solnishko@yandex.ru