

"ЭЛЕКТРОСАМОКАТ"

По одной из версий, первый самокат появился в Германии в 1671 году. Каретный мастер Михаэль Касслер создал своеобразную "машину для ходьбы": она представляла собой конструкцию из бруса и двух колёс. На современные модели она была совсем не похожа - у самоката не было даже руля.

Официальным годом создания самоката считается 1817-й, когда немец Карл фон Дрез спроектировал «машину для бега». Его изобретение внешне напоминало современный велосипед без педалей: на нем было даже седло! В движение он приводился ногами, совсем как современный беговел. Через три года, в 1820 - м, агрегат начали называть "дрезиной" - в честь создателя. Новинка быстро обрела популярность: её начали использовать во Франции, Великобритании, США.

Интерес пришел со временем, когда на агрегат вместо электрического двигателя установили обычный бензиновый мотор: осваивать его начали буквально все- от подростков до голливудских звёзд. Для колёс стали использовать камеры и покрышки, разработали складной руль, облегчили вес. На рынке появлялись новые компании, и каждая привносила что-то своё.

Технологии не стояли на месте, и уже 19 сентября 1895 года американский изобретатель Огден Болтон получил патент на создание электросамоката. Модель оснастили электрическим двигателем и батареей, правда - так и не пустили в производство.

И только в начале 1900-х компания Ajax Motor продемонстрировала миру первый электросамокат. Но восторга у публики он не вызвал: в обществе в то время были популярны двигатели внутреннего сгорания, и любые новинки люди воспринимали в "штыки". А электромотор в качестве "движущей силы" и вовсе считался бесперспективным.

Прорыв случился в 1950-х годах в США. Инженеры, уменьшили диаметр колёс, убрали седло: внешний облик самоката стал очень похожим на современные устройства. Ну а в 1974-м изобретатели вернулись "к истокам" и выпустили модель на заряжающейся батарее (вместо ДВС).

Дальше развитие шло стремительно. В 1985 году инженер Стив Патмонт создал самокат с бензиновым мотором Go-ped (гопед), ставший прототипом

электросамоката. В 1991-м устройства переключались в экстремальный спорт, в 1992-м на рынке появился улучшенный самокат под названием Go-Quad(гоу-квад), а в 1995-м все моторы гопедов заменили на экологически чистые. Так началась эпоха развития современных электрических самокатов.

Модели продолжают совершенствоваться с каждым днем: сейчас устройства оснащены подвесками, амортизаторами, хорошими тормозами, клаксоном, осветительными приборами. И это точно еще не конец!



Безопасность при использовании электросамокатов!



Запомни:

- передвигаться на электросамокатах можно по тротуарам, в пределах пешеходных зон!
- выезжать на электросамокате на проезжую часть **НЕЛЬЗЯ!**
- чтобы перейти дорогу, нужно спешиться!

При использовании средств индивидуальной мобильности:

- сохраняй безопасную скорость!
- старайся не кататься в узких пространствах, где много помех!
- во время движения откажись от использования смартфона!



При аренде электросамоката запрещается:

- передавать управление несовершеннолетним лицам;
- кататься вдвоем;
- выезжать на проезжую часть;
- пользоваться им в состоянии опьянения.

Будьте внимательны и осторожны, чтобы не задеть других пешеходов и не нанести им травмы.