

"МОНОКОЛЕСО"



Быстрое, миниатюрное, инновационное и уносящее вдаль моноколесо кажется новинкой. Но на самом деле его прототип появился еще в 1869 году. Но из общего с современным агрегатом у него было только одно - колесо. Механизм в те времена приводился в движение силой ног.

В начале XX века несколько инженеров работали над созданием идеального моноколеса. Давид Гислаги создал устройство под названием моторуота и проехал на нем из Милана в Рим. Управлялось оно с помощью наклона колеса относительно водителя. Изобретатель сделал несколько экземпляров и даже пытался их продавать.

В 1930 году изобретатель Д.А.Первес запатентовал первый электрический моноцикл-динасферу. Сиденье и мотор крепились на внутренний роллер, который под воздействием их веса крутился в обратную сторону и удерживал водителя параллельно земле. Конструкция была громоздкой - 450 кг. Агрегат мог разгоняться до 45 км/ч. Но были и недостатки - рулить было тяжело, тормозить - тоже. Про изобретение забыли, каждые несколько лет обязательно появлялся изобретатель, который пытался усовершенствовать моноколесо.

И в 1970-е годы Керри Маклин создал моноцикл с двигателем от снегохода и водяным охлаждением. Теперь модель развивала скорость до 85 км/ч, была оснащена фарами, стоп-сигналами и даже номерным знаком. А в 1994 году был запатентован уже известный нам Segway. Но и на этом производители не остановились. Чарльз Тейлор построил двухколесный гироскутер, а через год представил миру одноколесный моноцикл весом в 13,5 кг, который мог разгоняться до 20 км/ч.

Сейчас на рынке представлено множество видов моноколес. Если ты владелец, помни: водитель СИМ приравнивается к пешеходам, а это значит, что выезжать на проезжую часть нельзя! Надевай защитную экипировку (в темное время суток

нелишним будут и световозвращающие аксессуары), соблюдай ПДД, не гоняй, будь внимательным и осторожным. Твоя безопасность в твоих руках!



Как ездить по правилам на моноколесе?

С 1-го марта 2023 вступили в силу новые правила дорожного движения.

Основные правила

1. Теперь введён новый термин “Средство Индивидуальной Мобильности” - СИМ. Моноколесо относится именно к ним.
2. Моноколесник (теперь без разночтений) по ПДД относится к водителям.
Это накладывает ряд дополнительных обязанностей и ограничений. На устройствах весом более 35кг нельзя двигаться по тротуарам. Разрешенная скорость ограничена 25км/ч (никаких +19км/ч).
3. Моноколесники могут двигаться по велодорожкам, велополосам, обочинам и даже правому краю проезжей части. В последнем случае допускается это только для дорог, где разрешенная макс. скорость не превышает 60км/ч.
4. На проезжей части на моноколесе должны работать и быть включены световые приборы, соответствующие световозвращающие элементы и должен быть звуковой сигнал.

Запрещено

1. Запрещено пересекать проезжую часть по пешеходным переходам. На «зебрах» надо спешиться, чтобы моноколесник превратился на время в пешехода. При пересечении проезжей части по велодорожке надо помнить, что преимущества у моноколесника не будет.
2. Запрещено перевозить пассажиров и буксировать другие транспортные средства (велосипеды, СИМ),
3. При движении по проезжей части запрещено поворачивать налево на дорогах с траймвайными путями и где более одной полосы для движения в попутном направлении.

Штрафы

Ответственность наступает по КОАП 12.29 и 12.30. За нарушение грозит штраф 800р. во всех случаях кроме нарушений:

- в состоянии опьянения;
- создающих помехи в движении транспортных средств;
- повлекших причинение вреда здоровью потерпевшего.

Тогда штраф может быть увеличен максимум до 1500р.

Т.е. езда на скорости 30км/ч - это тоже нарушение и повод для составления протокола или постановления. Будьте внимательны, главное на дороге - это безопасность.

Является ли мопедом моноколесо?

Мопедом по ПДД может быть устройство только с двумя колёсами. Кроме того, в определении “мех. транспортного средства”, к которым относится мопед прямо написано “Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.”

Т.е. моноколесо ни по каким признакам не может быть отнесено к механическим транспортным средствам в общем и мопедам в частности.

Безопасных вам дорог!