

"СЕГВЕЙ"

История сегвея не уходит корнями в далёкие времена, как, например, у моноколеса или электросамоката. Первая модель запатентована в 2001 году во время телевизионной программы "Утренняя Америка". Ее изобретатель Дин Кеймен позиционировал устройство как новый и технологичный способ езды по городу.

Кстати, название произошло от музыкального термина *segue*, который обозначает "плавное последовательное перемещение"

Первая версия весила около 30 кг, разгонялась до 16 км/ч и не имела тормозов. Была оснащена системой контроля баланса - специальными гироскопами, которые помогали сохранять равновесие. Управление контролировалось весом "водителя" и ручным поворотным механизмом на руле

В 2006 году модель была усовершенствована и управлялась наклоном руля. Скорость развивалась до 20 км/ч, зарядки хватало на 8 часов

К 2013 году популярность устройства зашкаливала. Появились новые, более совершенные модели. На них ездили даже сотрудники полиции в США и Канаде.

Приобретая сегвей, подумайте о собственной безопасности: наденьте защитную экипировку, световозвращающие элементы. И не забывайте соблюдать ПДД!



Правила безопасности при езде на сегвее включают меры по технике вождения, требования к экипировке и выбор подходящей площадки. Также важно учитывать законодательные нормы, регулирующие езду на таких устройствах.

Техника вождения

- **Крепко держать сегвей:** обе ноги должны твёрдо стоять на нём, двумя руками держаться за руль. Не пытаться держать ничего в одной из рук и управлять только одной рукой.
- **Избегать резких манёвров.** Быстрые повороты могут привести к потере управления — наклоняться в повороте медленно.
- **Не ездить назад** — возможность заднего хода применяется только для маневрирования из сложного места или для разворота, но не для езды.
- **Не разгоняться** — сегвей предупредит, если едет слишком быстро, используя «ограничитель скорости» (толкает руль назад, чтобы замедлить).
- **Следить за препятствиями** — если на пути встречаются объекты, они потенциально могут сбить или стать причиной столкновения.

Экипировка

- **Использовать защитную экипировку:** шлем, налокотники, наколенники — это обезопасит от травм в случае падения.
- **В тёмное время суток** — использовать дополнительные аксессуары, например, светодиодные фонари и люминесцентные наклейки на корпус сегвея.
- **Не носить то, что мешает езде** — длинные пальто, шарфы.

Площадка

- **Придерживаться твёрдой, ровной поверхности** — сегвеи не предназначены для вездеходного движения. Резкое изменение рельефа может стать причиной проблемы безопасности, например, езда с травы на тротуар, лежащий полицейский.
- **Не ездить по скользким поверхностям** — льду, снегу, мокрой траве, масляным или жирным участкам.
- **Не ездить по незакреплённым объектам** — веткам, гальке, камням, битому стеклу — это приведёт к пробуксовыванию.

Законодательные нормы

- **С 1 марта 2023 года** в правилах дорожного движения (ПДД) сегвеи получили особый статус — **средства индивидуальной мобильности (СИМ)**. Это означает, что езда на таких устройствах подчиняется правилам для пешеходов. Например:

- Передвигаться на сегвее можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, в пределах пешеходных зон.
- Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство в руки и перейти дорогу по пешеходному переходу, подчиняясь правилам для пешеходов.

